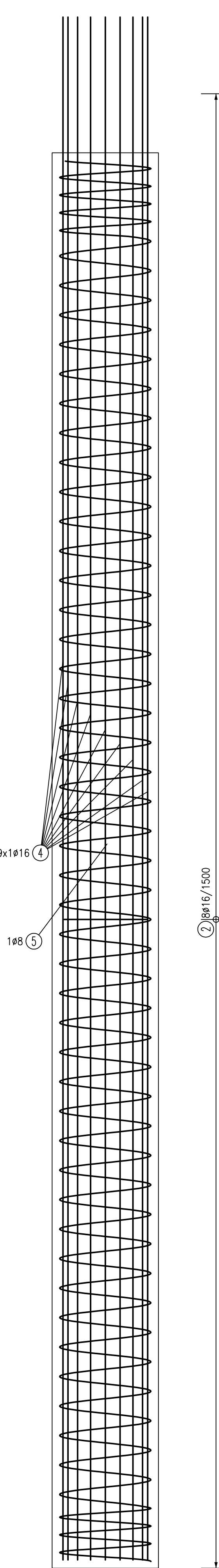
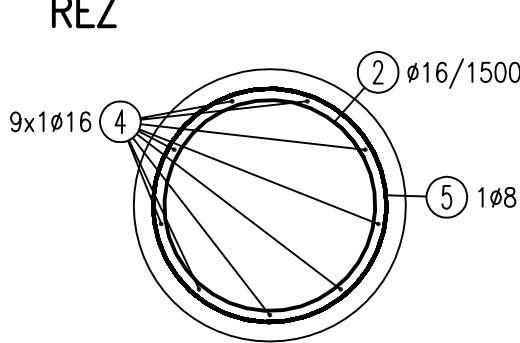


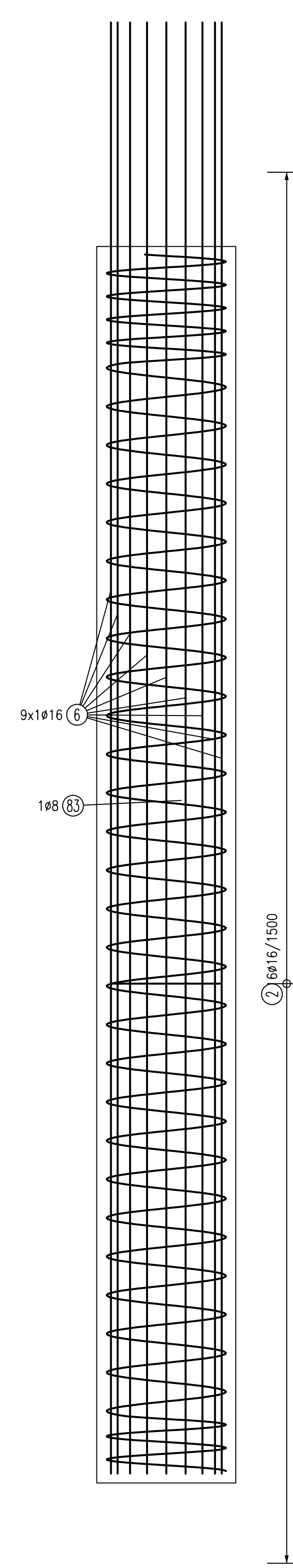
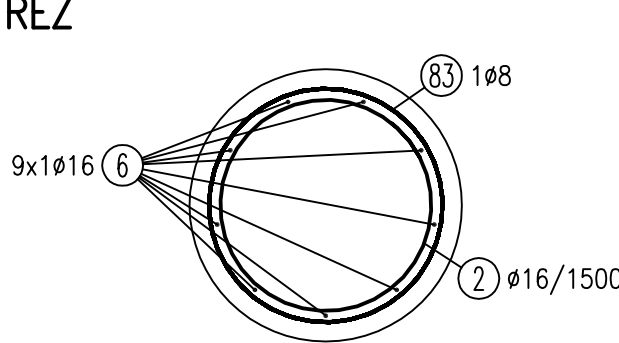
TABULKA VÝŽIVY - PILOTY P1					
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka	
				S500	
				8	16
1	16	9.880	9		88.920
2	16	2.390	6		14.340
3	8	94.210	1	94.210	103.260
Celková délka				94.210	103.260
Specifická hmotnost				0.395	1.578
Hmotnost [kg]				37.213	162.944
Rezerva [kg]					20.016
Hmotnost celkem					220.173

५८७



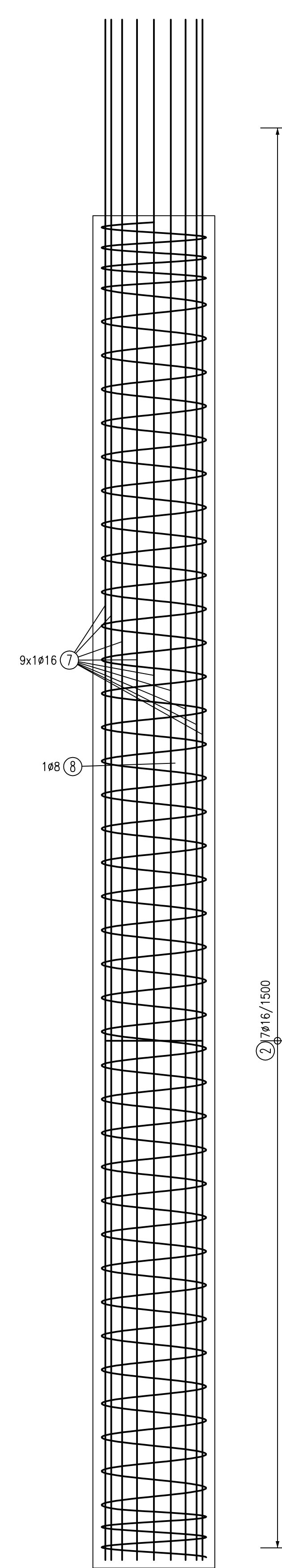
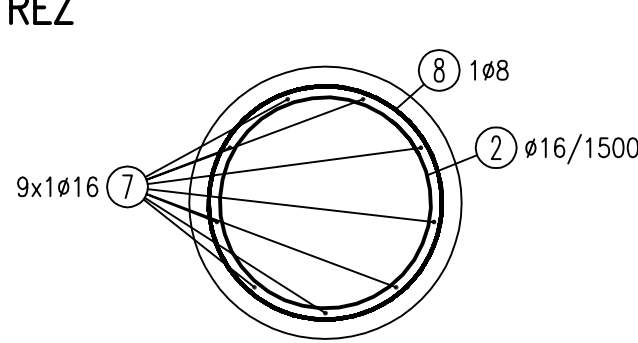
ABULKA VÝZTUŽE – PÍLITY P2				
č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka
				S500
				8
2	16	2.390	8	19.120
4	16	13.080	9	117.720
5	8	122.871	1	122.871
Celková délka			122.871	136.484
Specifická hmotnost			0.395	1.578
Hmotnost [kg]			48.534	215.934
Rezerva [kg]			26.447	
Hmotnost celkem			290.914	

✎

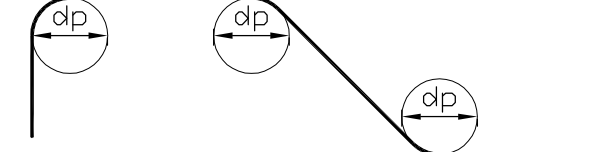


TABULKA VÝŽIVY - PILOTY P4					
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka	
				S500	
				8	16
2	16	2.390	6		14.340
6	16	9.390	9		84.510
83	8	83.591	1	83.591	
Celková délka				83.591	98.850
Specifická hmotnost				0.395	1.578
Hmotnost [kg]				33.019	155.985
Rezerva [kg]					18.900
Hmotnost celkem					207.904

957



Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka S500	
				8	16
2	16	2.390	7		16.730
7	16	11.390	9		102.510
8	8	101.747	1	101.747	
Celková délka				101.747	119.240
Specifická hmotnost				0.395	1.578
Rezerva [kg]				40.190	188.161
Hmotnost celkem				22.835	251.186

$$\frac{dp}{p} = \frac{1}{\gamma} \frac{d\rho}{\rho} + \frac{1}{\gamma} \frac{d\theta}{\theta}$$


průměr výztuže  $d \leq 16\text{mm}$  – průměr ohybu  $d=4d$   
 průměr výztuže  $d > 16\text{mm}$  – průměr ohybu  $d=7d$   
 všechny rozměry ohýbaných prutů jsou vnější rozměry

- Pracovní spáry se před betonáží dalšího pracovního záběru řádně očistí a zdrsňí.
- Beton bude řádně ošetřován dle standardních technologických pravidel.
- Kalichy se vybetonujú na pilotě do ztraceného bednění.
- Hlava piloty se ubourá až na spodní hranu kalichu. Výztuž piloty se vynechá do kalichu. V případě poškozené napojovací výztuže se poškozený prut odstraní a nahradí novým přivařením k vyčnívající výztuži.
- Hmotnost bet. výztuže a objem betonu platí pro jeden prvek. Celkové množství jsou vykázané v celkovém výkazu materiálu.
- Stykovací délka výztuže je min. 50 profilů.

TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ PRO ZHOTOVENÍ DÍLA. JE NUTNÉ ZHOTOVIT DÍLENSKOU DOKUMENTACI.

OCEL: BET.: B500B  
BETON: C30/37 XC2, XA2, XF2  
KRYTÍ: 60 mm

$$\pm 0,000 = 223,60 \text{ m.n.n}$$

<h1 style="margin: 0;">Sportovní hala - střední trakt</h1> <h2 style="margin: 0;">areál "Klimeska" Kutná Hora</h2>		
místo stavby k.ú. Kutná Hora, p.č. 3336, 3337/1, 3340, 3341, 3337/14 generální projektant  <b>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</b> číslo zakázky <b>494</b> revize	Město Kutná Hora, Havlíčkovo náměstí 552, 284 01 Kutná Hora zpracovatel  STATIKA s.r.o., Nujámská 21, 140 00 Praha 4 Tel.: 241 601 602, 6021 74 085 www.statika.cz, statika@statika.cz číslo zakázky zpracovatele NI. architekt projekt Ing. arch. Irena Pátková, Ing. arch. Jitka Paroubková hlavní inženýr projektu ING. JIRÍ OPAT odpovědná osoba ING. MIROSLAV ČÍSÁŘ Csc vypracoval ING. PAVOL NOVOSÁD kontroloval ING. MIROSLAV ČÍSÁŘ Csc stupeň dokumentace <b>DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY</b> část 0 - DOKUMENTACE STAVEB stavební objekt SO 21, SO 22 projekt čí. 02 - STAVEBNĚ-KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	
		
<h1 style="margin: 0;">SCHÉMA VÝZTUŽE-PILOTY</h1>		
datum 11/2016	měřítko 1:25	formát 8 x A4
<h2 style="margin: 0;">D1. SO. 21. 02. 18 01</h2>		